

## CHAPITRE VII

# Approvisionnementnements et transports

### Approvisionnementnements

L'Organisation a acheté, en 1948/49, davantage d'approvisionnementnements qu'au cours de l'exercice précédent; au total, les achats se sont élevés à \$24.162.697, ce qui représente une augmentation de 10% par rapport à 1947/48. L'épuisement des stocks militaires en excédent et des approvisionnementnements de l'UNRRA qui avaient été transférés à l'OIR contribua à rendre nécessaires des achats plus considérables. De même, l'interprétation défavorable, par la Section américaine des autorités de la bi-zone, d'un accord conclu entre l'OIR et le Commandant en chef des Forces américaines en Europe, a joué un rôle dans ce domaine. Il s'agissait de la quantité d'approvisionnementnements qui devaient être prélevés sur l'économie allemande pour l'assistance aux réfugiés en zone américaine. Cette question fit toutefois l'objet de conversations entre l'OIR et les fonctionnaires américains compétents; une nouvelle interprétation permettra de mettre à la disposition de l'OIR des approvisionnementnements plus considérables provenant du marché allemand.

Sur l'ensemble des achats effectués au cours de l'année, la contre-valeur de \$8.677.408 a été payée en devises non convertibles. Ces marchandises ont été achetées dans les pays qui contribuent au budget de l'OIR. Etant donné que ces marchés offrent des possibilités limitées, il a été nécessaire de passer des commandes longtemps à l'avance, afin d'être sûr d'obtenir les livraisons au moment voulu. Cette méthode a donné de bons résultats, si bien que 43% des approvisionnementnements achetés pendant le deuxième semestre de l'année, ont été payés en monnaies à convertibilité limitée alors que pour l'année entière, le pourcentage est de 35%.

De même qu'en 1947/48, l'OIR a collaboré avec les organisations bénévoles en fournissant les vivres et autres approvisionnementnements nécessaires au ravitaillement des camps d'été organisés par ces institutions en faveur des enfants réfugiés en Allemagne, en Autriche et en Italie.

Dans le Moyen-Orient, l'OIR a cessé ses opérations d'assistance matérielle directe et a remis ses stocks à titre gratuit au Fonds de Secours des Nations Unies aux réfugiés de Palestine, en décembre 1948. On a eu recours à des sources spéciales d'approvisionnements pour assister les réfugiés qui furent évacués dans l'île de Samar, aux Philippines; à titre de mesure intérimaire, on préleva certains approvisionnements sur les stocks de Shanghai.

D'une manière générale, les stocks de l'OIR entreposés dans diverses régions ont été recensés et, dans certains cas, redistribués dans d'autres régions. D'autre part, l'Organisation se défait des marchandises dont elle n'a plus l'emploi. Rien ne sera négligé pour liquider les approvisionnements en excédent au cours de la dernière année d'activité de l'OIR, afin que les stocks en magasin soient réduits à un niveau minimum à la date prévue pour l'achèvement des opérations.

## Transports

La cadence plus rapide atteinte par les opérations de l'OIR se traduisit par des besoins accrus en moyens de transport au cours de l'exercice 1948/49; le parc autorisé atteignit ainsi 3.900 véhicules en dépit de la fermeture de nombreux établissements de l'OIR.

La livraison de nouvelles voitures touristes et l'élimination des véhicules démodés et en mauvais état, qui entraînent des frais d'exploitation très élevés, ainsi que des transferts effectués entre les divers bureaux, mesures visant à uniformiser les types de véhicules utilisés dans une même zone, permirent de réaliser des économies d'exploitation considérables tout en facilitant l'entretien. En même temps, 732 véhicules hors d'usage ont été vendus au plus offrant et le nombre des modèles en service a été ramené de 50 à 20.

Afin de répondre aux demandes accrues de moyens de transport pour les services de la réinstallation, on a introduit au cours de l'année un système de groupement en parcs d'exploitation des véhicules à moteur de l'OIR; il en résulta de grandes économies, tant par la diminution de l'usure des véhicules que par la réduction du nombre des voitures nécessaires. Ce système de groupement est fondé sur un contrôle très strict de l'emploi des véhicules de l'OIR, ce qui doit permettre de réaliser encore de nouvelles économies.

L'Administration centrale de Genève a acheté des fournitures pour l'entretien des véhicules automobiles, pour un total de \$805.064, 90% des commandes ayant été passées à des fournisseurs qui acceptaient le

paiement en monnaies non convertibles. Ce chiffre ne comprend pas les achats effectués auprès de l'Armée américaine et dans le commerce local dans les régions d'activité de l'OIR. Au total, les dépenses de la Division ont été inférieures de 270.000 dollars aux crédits budgétaires qui lui avaient été primitivement alloués, par suite de diverses économies et de prix plus favorables obtenus pour ses achats.

Un grand nombre des meilleurs chauffeurs et mécaniciens de l'OIR, en zone américaine d'Allemagne notamment, ont été réinstallés au cours de l'année. L'Organisation a créé des écoles de conduite et de mécanique automobile pour les personnes déplacées et de nombreux élèves ayant suivi ces cours avec succès ont remplacé dans les services des transports les employés réinstallés.

Le nombre des véhicules utilisés par les organisations bénévoles qui collaborent avec l'OIR a augmenté au cours de l'année et atteint le chiffre de 800. Tous ces véhicules sont entretenus par l'OIR et de nouveaux arrangements ont permis d'améliorer les services d'entretien.